



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>1 PERETTI Marco</b>				8)	30.009	16.929	<b>1'10.043</b>	3)	31.336	17.862	<b>1'13.395</b>
MM RACING	YAMAHA	600	9)	29.968	17.696	<b>1'16.031</b>	4)	31.844	18.372	<b>1'14.536</b>	
1)	2'44.986	19.599	<b>1'19.523</b>	10)	30.099	16.902	<b>1'10.292</b>	5)	32.316	18.865	<b>1'15.477</b>
2)	33.313	19.348	<b>1'17.931</b>	11)	30.336	16.866	<b>1'10.171</b>	6)	31.620	18.536	<b>1'15.701</b>
3)	34.827	19.505	<b>1'20.152</b>	<b>25 FEDERICO Giulio</b>				7)	31.317	18.435	<b>1'14.402</b>
4)	33.779	19.764	<b>1'20.172</b>	GALLIATE	HONDA	600	8)	31.683	18.670	<b>1'14.746</b>	
5)	33.672	19.278	<b>1'18.350</b>	1)	2'52.473	19.275	<b>1'18.293</b>	9)	41.996	21.647	<b>1'33.172</b>
6)	33.585	19.069	<b>1'17.808</b>	2)	31.355	18.288	<b>1'14.412</b>	10)	46.508	18.493	<b>1'29.418</b>
7)	34.155	18.959	<b>1'18.604</b>	3)	37.324	21.221	<b>1'24.022</b>	11)	31.509	18.627	<b>1'14.550</b>
8)	34.259	19.238	<b>1'19.423</b>	4)	31.836	18.557	<b>1'15.359</b>	12)	31.231	18.761	<b>1'15.684</b>
9)	34.370	19.017	<b>1'19.013</b>	5)	40.496	20.283	<b>1'25.242</b>	13)	31.479	18.466	<b>1'14.431</b>
10)	34.459	19.677	<b>1'20.432</b>	6)	31.197	19.396	<b>1'19.601</b>	<b>53 OGNI BENE Ilario</b>			
<b>13 MILANI Milena</b>				7)	31.280	18.027	<b>1'13.281</b>	OSIO SOTTO	YAMAHA	600	
DUCALE	KAWASAKI	600	8)	37.754	22.663	<b>1'26.670</b>	1)	2'40.313	17.376	<b>1'12.454</b>	
1)	2'33.147	18.948	<b>1'17.888</b>	9)	31.731	18.049	<b>1'14.391</b>	2)	31.047	17.639	<b>1'13.358</b>
2)	32.553	18.867	<b>1'16.377</b>	10)	37.785	19.412	<b>1'24.501</b>	3)	32.643	18.975	<b>1'15.794</b>
3)	33.097	19.169	<b>1'37.496 B</b>	11)	41.629	18.954	<b>1'39.378 B</b>	4)	31.810	18.003	<b>1'13.734</b>
4)	1'40.205	19.222	<b>2'24.886</b>	<b>35 TRECCANI Rossano</b>				5)	30.709	17.200	<b>1'11.087</b>
5)	32.870	19.128	<b>1'17.268</b>	VVF PAVIA	YAMAHA	600	6)	30.652	17.271	<b>1'11.334</b>	
6)	33.650	19.051	<b>1'18.289</b>	1)	2'52.277	19.289	<b>1'17.727</b>	7)	30.816	17.370	<b>1'11.562</b>
7)	33.340	19.055	<b>1'17.930</b>	2)	32.223	18.709	<b>1'16.028</b>	8)	30.962	17.453	<b>1'11.791</b>
8)	33.709	19.094	<b>1'18.466</b>	3)	34.099	18.351	<b>1'17.199</b>	9)	30.991	19.276	<b>1'31.903 B</b>
9)	33.739	19.853	<b>1'19.704</b>	4)	31.560	18.452	<b>1'15.040</b>	10)	2'23.451	18.577	<b>3'09.873</b>
10)	33.752	19.275	<b>1'20.073</b>	5)	32.037	17.978	<b>1'14.140</b>	11)	30.919	18.441	<b>1'14.348</b>
11)	33.547	19.307	<b>1'18.614</b>	6)	31.440	18.227	<b>1'14.525</b>	<b>55 MILANESE Matteo</b>			
<b>14 CASTELLANI Simone</b>				7)	31.391	17.671	<b>1'13.253</b>	BISSO GALETO	YAMAHA	600	
DUCALE	HONDA	600	8)	31.232	18.087	<b>1'13.500</b>	1)	2'22.758	17.259	<b>1'11.400</b>	
1)	3'09.172	19.968	<b>1'28.080</b>	9)	31.510	17.727	<b>1'13.113</b>	2)	30.401	17.494	<b>1'12.532</b>
2)	30.585	17.332	<b>1'11.383</b>	<b>36 DUCI Fausto</b>				3)	3'40.872	20.473	<b>4'29.235</b>
3)	31.058	18.232	<b>1'12.584</b>	MG	SUZUKI	600	4)	30.893	17.954	<b>1'12.251</b>	
4)	44.248	19.855	<b>1'27.660</b>	1)	2'35.076	18.362	<b>1'15.493</b>	5)	31.030	17.815	<b>1'12.611</b>
5)	30.335	20.639	<b>1'20.363</b>	2)	33.391	18.209	<b>1'16.186</b>	6)	30.625	17.214	<b>1'10.972</b>
6)	30.485	17.102	<b>1'14.871</b>	3)	32.822	18.326	<b>1'15.901</b>	7)	31.319	18.463	<b>1'17.982</b>
7)	50.528	21.297	<b>1'35.481</b>	4)	31.952	17.959	<b>1'14.401</b>	8)	31.005	17.252	<b>1'11.749</b>
8)	30.130	17.182	<b>1'10.390</b>	5)	31.479	17.734	<b>1'13.254</b>	9)	45.895	22.528	<b>1'33.983</b>
9)	30.093	16.811	<b>1'09.726</b>	6)	31.390	17.742	<b>1'13.488</b>	10)	30.941	17.191	<b>1'12.088</b>
10)	32.793	19.688	<b>1'17.730</b>	7)	31.575	17.537	<b>1'13.209</b>	<b>62 TRECCANI Massimiliano</b>			
11)	30.079	17.028	<b>1'10.160</b>	8)	31.857	17.959	<b>1'14.038</b>	VVF PAVIA	YAMAHA	600	
12)	38.963	20.619	<b>1'25.767</b>	9)	31.764	17.888	<b>1'14.014</b>	1)	2'44.038	18.644	<b>1'16.663</b>
<b>19 MANICI Andrea</b>				10)	31.522	17.546	<b>1'13.208</b>	2)	32.554	19.766	<b>1'18.201</b>
DUCALE	YAMAHA	600	11)	31.840	17.731	<b>1'13.719</b>	3)	34.735	19.451	<b>1'20.222</b>	
1)	3'28.144	19.524	<b>1'18.693</b>	12)	31.256	17.798	<b>1'13.633</b>	4)	32.822	19.605	<b>1'18.075</b>
2)	30.221	17.357	<b>1'10.716</b>	13)	31.430	17.921	<b>1'13.574</b>	5)	33.578	19.050	<b>1'18.038</b>
3)	32.396	17.567	<b>1'17.171</b>	<b>48 TAVELLA Oscarre</b>				6)	32.783	18.830	<b>1'17.196</b>
4)	30.124	17.092	<b>1'10.639</b>	VALLE SUSA	HONDA	600	7)	32.260	35.063	<b>1'35.770</b>	
5)	2'37.291	18.511	<b>3'19.988</b>	1)	2'07.994	18.138	<b>1'13.695</b>	8)	34.080	19.723	<b>1'36.253 B</b>
6)	30.136	16.920	<b>1'10.879</b>	2)	31.828	17.987	<b>1'14.077</b>	9)	1'20.785	19.128	<b>2'05.455</b>
7)	30.061	16.828	<b>1'09.830</b>	<b>ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI</b>				10)	32.265	19.130	<b>1'21.438</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>63 RENZI Andrea</b>				2)	33.426	19.129	<b>1'17.291</b>	5)	33.384	19.890	<b>1'18.916</b>
OLIVARI	HONDA	600		3)	32.933	18.658	<b>1'16.574</b>	6)	32.895	18.627	<b>1'16.440</b>
1)	3'02.345	19.071	<b>1'17.844</b>	4)	32.736	18.515	<b>1'15.701</b>	7)	32.544	19.580	<b>1'22.374</b>
2)	32.926	18.617	<b>1'16.626</b>	5)	33.248	18.446	<b>1'16.298</b>	8)	32.621	18.374	<b>1'15.584</b>
3)	32.874	18.875	<b>1'16.737</b>	6)	33.162	18.797	<b>1'16.426</b>	9)	32.069	18.120	<b>1'14.527</b>
4)	33.178	18.664	<b>1'16.910</b>	7)	32.681	18.456	<b>1'15.766</b>	10)	32.407	21.631	<b>1'20.311</b>
5)	34.057	19.316	<b>1'18.565</b>	8)	32.296	18.288	<b>1'15.120</b>	11)	32.916	19.033	<b>1'18.164</b>
6)	33.098	18.695	<b>1'16.803</b>	9)	32.465	18.516	<b>1'15.311</b>	12)	32.272	18.263	<b>1'15.340</b>
7)	32.966	18.874	<b>1'17.281</b>	10)	32.610	18.488	<b>1'15.606</b>				
8)	33.662	19.053	<b>1'33.554 B</b>	11)	32.202	18.411	<b>1'14.938</b>				
9)	2'24.309	18.991	<b>3'08.972</b>								
10)	32.989	18.616	<b>1'17.051</b>								
<b>65 BARBIERI Michele</b>				<b>76 BARALDI Matteo</b>				<b>86 SACCHETTO Davide</b>			
DUCALE	KAWASAKI	600		LEON ITALIA	TRIUMPH	600		CENTAURO	YAMAHA	600	
1)	2'42.440	17.748	<b>1'13.663</b>	1)	1'53.561	22.277	<b>1'33.680</b>	1)	2'25.759	18.607	<b>1'16.341</b>
2)	31.188	18.045	<b>1'13.895</b>	2)			<b>1'35.144</b>	2)	32.132	18.149	<b>1'14.931</b>
3)	34.032	19.660	<b>1'35.380 B</b>	3)			<b>1'34.740</b>				
4)	1'26.251	18.188	<b>2'08.634</b>	4)			<b>1'38.229</b>				
5)	31.307	17.523	<b>1'12.840</b>	5)			<b>1'32.602</b>				
6)	31.340	17.743	<b>1'13.071</b>	6)			<b>1'33.328</b>				
7)	31.541	17.826	<b>1'13.213</b>	7)			<b>1'36.614</b>				
8)	31.398	18.224	<b>1'26.378 B</b>	8)			<b>1'44.071 B</b>				
9)	2'37.493	18.217	<b>3'20.724</b>								
10)	31.075	17.841	<b>1'13.163</b>								
<b>71 PREGNOLATO Donatello</b>				<b>77 BUTTI Stefano</b>				<b>95 MIROBALLI Claudio</b>			
FIRENZE	YAMAHA	600		FAGNANESE	YAMAHA	600		CF PROMOTION	HONDA	600	
1)	3'34.337	18.628	<b>1'19.650</b>	1)	2'51.578	18.910	<b>1'17.868</b>	1)	3'11.795	18.986	<b>1'18.576</b>
2)	30.585	20.055	<b>1'15.079</b>	2)	32.907	18.768	<b>1'16.866</b>	2)	33.426	18.552	<b>1'17.360</b>
3)	33.670	18.379	<b>1'15.857</b>	3)	34.972	18.706	<b>1'18.827</b>	3)	33.921	18.433	<b>1'18.088</b>
4)	30.491	17.137	<b>1'11.046</b>	4)	33.369	18.688	<b>1'17.471</b>	4)	32.821	19.025	<b>1'17.513</b>
5)	30.672	17.564	<b>1'12.271</b>	5)	33.879	18.809	<b>1'17.986</b>	5)	33.450	18.801	<b>1'18.342</b>
6)	35.468	22.838	<b>1'22.675</b>	6)	33.217	19.047	<b>1'21.909</b>	6)	32.651	18.115	<b>1'15.863</b>
7)	30.630	17.304	<b>1'11.293</b>	7)	32.995	18.807	<b>1'16.730</b>	7)	32.610	18.263	<b>1'15.791</b>
8)	41.487	24.258	<b>1'34.852</b>	8)	32.609	18.437	<b>1'16.764</b>	8)	32.665	18.282	<b>1'16.508</b>
9)	30.640	17.129	<b>1'11.113</b>	9)	32.501	18.396	<b>1'15.669</b>	9)	32.215	18.125	<b>1'15.675</b>
10)	34.843	22.546	<b>1'22.099</b>	10)	33.007	22.862	<b>1'21.554</b>	10)	33.078	18.370	<b>1'16.495</b>
11)	30.458	17.162	<b>1'11.525</b>	11)	32.667	18.581	<b>1'18.113</b>	11)	32.176	18.247	<b>1'15.780</b>
12)	30.448	17.166	<b>1'11.098</b>	12)	32.720	18.612	<b>1'16.597</b>	12)	32.234	18.000	<b>1'15.074</b>
<b>73 MORETTI Simone</b>				<b>80 SACCHETTO Paolo</b>				<b>121 NEGRI Alessandro</b>			
GALLIATE	YAMAHA	600		CENTAURO	YAMAHA	600		CASALE	HONDA	600	
1)	2'59.848	18.722	<b>1'16.974</b>	1)	2'30.277	20.045	<b>1'21.979</b>	1)	3'02.677	19.077	<b>1'17.177</b>
2)	32.139	18.625	<b>1'15.561</b>	2)	34.886	19.657	<b>1'21.648</b>	2)	35.347	18.901	<b>1'18.604</b>
3)	32.934	18.649	<b>1'16.695</b>	3)	34.756	19.748	<b>1'21.481</b>	3)	32.388	18.327	<b>1'15.242</b>
4)	32.553	18.613	<b>1'16.167</b>	4)	36.949	21.872	<b>1'27.690</b>	4)	33.009	18.548	<b>1'16.353</b>
5)	32.468	18.666	<b>1'16.867</b>	5)	34.813	19.618	<b>1'20.624</b>	5)	31.931	19.342	<b>1'16.554</b>
6)	33.569	18.732	<b>1'18.075</b>	6)	34.085	19.784	<b>1'20.709</b>	6)	31.789	18.873	<b>1'15.562</b>
7)	32.558	18.587	<b>1'16.361</b>	7)	34.225	19.261	<b>1'19.400</b>	7)	31.586	18.201	<b>1'14.693</b>
8)	32.615	18.364	<b>1'15.951</b>	8)	33.007	19.022	<b>1'17.679</b>	8)	32.694	18.669	<b>2'26.495 B</b>
9)	32.522	18.485	<b>1'15.919</b>	9)	33.150	19.454	<b>1'18.353</b>	9)	51.993	18.083	<b>1'34.863</b>
10)	32.279	18.247	<b>1'15.526</b>	10)	33.880	19.422	<b>1'19.846</b>	10)	32.403	18.169	<b>1'15.976</b>
<b>75 LIGABUE Alan</b>				<b>82 PESCHIERA Massimo</b>				<b>127 MURRU Alessandro</b>			
CROSTOLO	HONDA	600		BERGAMONTI	SUZUKI	600		PIPPA ZANIN	YAMAHA	600	
1)	2'35.813	18.874	<b>1'17.302</b>	1)	3'01.433	18.524	<b>1'15.472</b>	1)	3'03.050	18.902	<b>1'17.034</b>
				2)	32.099	18.409	<b>1'15.126</b>	2)	32.820	18.635	<b>1'16.400</b>
				3)	33.172	18.331	<b>1'17.458</b>	3)	33.051	18.868	<b>1'16.708</b>
				4)	34.446	18.695	<b>1'17.441</b>	4)	32.945	17.779	<b>1'14.831</b>
								5)	32.555	2'21.494	<b>3'37.520 B</b>
<b>171 PROVETTI Davide</b>											

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4)	32.043	18.406	<b>1'14.685</b>	9)	30.448	17.799	<b>1'11.789</b>				
5)	32.251	18.827	<b>1'15.499</b>								
6)	32.723	18.305	<b>1'15.337</b>								
7)	31.758	18.550	<b>1'14.569</b>								

### 179 BRANDOLI Fabrizio

FIRENZE SUZUKI 600

1)	2'28.306	18.415	<b>1'14.658</b>
2)	31.669	18.048	<b>1'13.920</b>
3)	32.612	18.286	<b>1'15.205</b>
4)	32.136	17.906	<b>1'14.384</b>
5)	31.521	17.961	<b>1'13.712</b>
6)	31.306	18.168	<b>1'13.680</b>
7)	31.411	18.034	<b>1'13.813</b>
8)	31.522	17.725	<b>1'13.378</b>
9)	31.559	17.996	<b>1'14.048</b>
10)	31.178	17.904	<b>1'13.170</b>

### 199 BRIDA Igor

MM RACING YAMAHA 600

1)	2'27.383	18.244	<b>1'14.137</b>
2)	32.077	18.093	<b>1'14.486</b>
3)	33.852	18.040	<b>1'16.020</b>
4)	32.852	17.839	<b>1'14.676</b>
5)	31.518	17.746	<b>1'13.406</b>
6)	32.333	18.832	<b>1'15.897</b>
7)	31.726	17.711	<b>1'13.504</b>
8)	30.946	24.542	<b>1'20.072</b>
9)	31.486	18.276	<b>1'14.443</b>
10)	32.317	17.580	<b>1'13.785</b>
11)	31.784	17.977	<b>1'13.795</b>
12)	31.267	17.613	<b>1'13.431</b>
13)	31.508	18.079	<b>1'13.641</b>

### 212 RECROSIO Manuel

CENTAURO HONDA 600

1)	2'08.468	18.085	<b>1'14.988</b>
2)	31.096	17.668	<b>1'13.071</b>
3)	31.406	17.729	<b>1'14.112</b>
4)	34.815	17.867	<b>1'16.438</b>
5)	31.255	17.504	<b>1'12.851</b>
6)	38.505	21.058	<b>1'23.865</b>
7)	33.442	21.340	<b>1'20.987</b>
8)	31.242	17.553	<b>1'12.330</b>
9)	33.666	19.959	<b>1'31.734 B</b>
10)	2'01.598	18.267	<b>2'43.893</b>
11)	31.028	17.337	<b>1'12.234</b>

### 221 TAGGIO Lorenzo

MM RACING KAWASAKI 600

1)	2'04.622	17.649	<b>1'12.219</b>
2)	30.516	17.428	<b>1'11.285</b>
3)	31.976	17.755	<b>1'13.405</b>
4)	30.541	17.432	<b>1'11.522</b>
5)	40.450	19.837	<b>1'24.192</b>
6)	30.639	17.895	<b>1'11.919</b>
7)	34.225	19.102	<b>1'30.941 B</b>
8)	2'40.254	18.222	<b>3'22.600</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea